**Викторина на тему: «День Победы»**

***Вопросы:***

1. Стал известным как основной советский и самый массовый танк минувшей войны. Его делали на предприятиях СССР с 1940 до конца 50-х гг. Всего произведено свыше 84 тысяч единиц. Без этого танка не обходились во всех известных битвах с гитлеровскими войсками. Он заметно повлиял на приближение победы.
2. Судно, способное погружаться под воду, всплывать на поверхность и двигаться как под водой, так и на поверхности. В основном используется в военных целях.  
   В годы Второй мировой войны ожесточенные сражения велись не только на суше, в воздухе и на воде, но еще и под ней. Эти судна несли огромную опасность вражескому флоту. Большой ошибкой было недооценивать их мощь и потенциал, которые были идеальными машинами войны.
3. Перед Великой Отечественной войной множество таких машин трудились по всей нашей стране, сохраняя жизнь и здоровье советских людей. А когда грянула война, эти машины, призванные в армию, продолжали выполнять ту же благородную работу.
4. Драгунский вариант знаменитой "трехлинейки". В годы войны именно эта версия винтовки была поставлена в качестве основного оружия пехоты как более короткая и удобная в обращении, по сравнению с остальными (были еще пехотная и карабин, которые были значительно длиннее). Была еще и снайперская версия, но ее количество было не таким большим. Неприхотливая, простая в изготовлении и эксплуатации, точная. Было выпущено свыше 37 миллионов экземпляров винтовок разных модификаций.
5. Этот пулемет пережил не один конфликт и весьма неплохо усовершенствованный вариант прошел всю Вторую мировую войну, показав себя с наилучшей стороны. Неприхотлив, надежен, прост в эксплуатации и весьма скорострелен, а приличный боезапас обеспечивал отличную плотность огня. Разве что холщевая патронная лента во время дождя или снега намокала, отчего были проблемы с подачей патронов, да и обслуживать пулемет приходилось двум солдатам ввиду способа подачи ленты и веса самого пулемета, со станком, щитом и водой он весил 67 килограмм.
6. Стал самым распространенным в годы Великой отечественной войны самолетом в ВВС СССР. Машина применялась на суше и над морем, выступала в роли тяжелого истребителя и разведывательного самолета.   
   Самолеты применялись для сброса бомб из горизонтального полета, применялись для разрушения железнодорожных узлов, дорог, мостов, аэродромов, складов боеприпасов, атак колонн техники и позиций войск противника на переднем крае обороны.
7. Советская боевая машина реактивной артиллерии периода Великой Отечественной войны, наиболее массовая и знаменитая советская боевая машина этого класса. Во время залпа все ракеты выпускались практически одновременно — за несколько секунд землю в области цели буквально перепахивали реактивные снаряды. Подвижность установки позволяла быстро сменять позицию и избегать ответного удара противника.