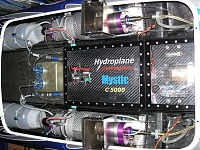
**Краткий обзор классов судомодельного спорта.**

Подготовил: Тригуб Владимир ([TVV](http://www.rc-club.by/users/532/)), Минск  
  
В этой статье я постараюсь описать, какие существуют группы и классы в судомоделизме. Надеюсь это поможет тем, кто только думает присоединится к данному виду спорта или хобби, как кому нравится.  
Судомоделизм, пожалуй самый старый вид моделизма, модели лодок находили еще в гробницах фараонов древнего Египта. Постройкой моделей занимаются люди во всем мире, всех возрастов и социальных слоев, мальчики и девочки, дети взрослые, рабочие и аристократы, цари и президенты. Наверное самых известных моделистов знают все, это Петр 1 и Франклин Рузвельт.   
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9292d1380608960-rc-boat.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9293d1380608982-rc-boat2.jpg)  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9294d1380608993-rc-boat3.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9295d1380609001-rc-boat4.jpg)  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9296d1380609004-rc-boat5.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9297d1380609008-rc-boat6.jpg)   
[](http://www.rc-club.by/attachments/9298d1380609013-rc-boat7.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9299d1380609032-rc-boat8.jpg)  
  
Судомоделизм это также один из самых, технически сложный видов моделизма. Тем не менее, в мире строится большое количество моделей кораблей и для проведения конкурсов и соревнований моделисты договорились разделить различные типы моделей судов на секции, группы и класс. И так перейдем к классификации моделей судов.  
В нашей стране интересы судомоделистов представляет Белорусская Федерация Судомодельного Спорта (БФСС), которая в свою очередь входит в международную федерацию судомоделистов NAVIGA.  
  
NAVIGA разделила все виды судомоделизма на 6 секций.  
**Секция A/B** — скоростные кордовые модели  
**Секция C** — стендовые модели  
**Секция FSR** скоростные модели с ДВС двигателями  
**Секция М** — скоростные модели в основном с электромотором  
**Секция NS** – модели-копии кораблей и судов  
**Секция S** — модели яхт  
В секциях модели делятся на группы и классы.  
  
Предвижу вопрос нетерпеливых новичков «у меня есть кораблик на радио управлении, не копия но похож, я хотел бы поучаствовать в соревнованиях в каком классе я могу выступать со своим кораблем». Для тех, кто хочет попробовать себя в судомоделизме, с радио управляемой:  
- игрушкой корабля, можно выступить в классе F4-A (секция NS)  
- с моделью-копией из набора, в F4-В или F4-C (секция NS)  
- скоростной лодкой с электромотором, можно выступить в классах F4-A или в гонках класса MONO-1 (секция М)  
- скоростной лодкой с ДВС мотором, можно выступить в гонках классов FSR-О (секция FSR)  
- яхтой, в гонках яхт класса F5-E (секция S), копийная яхта может выступить в классах NSS-A, B  
  
Если любопытство самых нетерпеливых я удовлетворил, и есть желание читать дальше, то продолжим.  
  
  
**Секция A/B**  
**Скоростные кордовые модели с ДВС и электром моторами.**  
Это секция для технорей и конструкторов, модели этой секции предназначены исключительно для установления рекордов максимальной скорости, здесь все ради СКОРОСТИ!!!  
**A1** — скоростная кордовая модель с гребным винтом и двигателем внутреннего сгорания объёмом до 3,5 куб.см.  
**A2** — скоростная кордовая модель с гребным винтом и двигателем внутреннего сгорания объёмом до 7,5 куб.см.  
**A3** — скоростная кордовая модель с гребным винтом и двигателем внутреннего сгорания объёмом до 10 куб.см..  
**B1** — скоростная кордовая модель с воздушным винтом и двигателем внутреннего сгорания объёмом до 2,5 куб.см.  
**A1E -**гоночная модель с гребным винтом, оснащенная электродвигателем, максимальное напряжение батареи 42В, вес модели до 1,2 кг.   
**A2E -** гоночная модель, с гребным винтом, оснащенная электродвигателем, максимальное напряжение батареи 42В, вес модели до 2,0 кг.   
**А3Е -** гоночная модель, с гребным винтом, оснащенные электродвигателем, максимальное напряжение батареи 42В, вес модели до 2,5 кг.   
**B1E -** гоночная модель, с воздушным винтом, оснащенная электродвигателем, максимальное напряжение батареи 42В, вес модели до 0,75 кг.  
Соревнования – заезд для достижения максимальной скорости.  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9300d1380609272-rc-speed-boat.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9301d1380609274-rc-speed-boat2.jpg)  
Модель класса А и Модель класса В  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9303d1380609277-rc-speed-boat4.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9302d1380609276-rc-speed-boat3.jpg)  
Заезд, нет скорее низкий полет модели класса А Старт модели с резинки   
  
  
  
**Секция C**  
**Стендовые модели-копии судов и диорам.**  
Это пожалуй самая старая секция судомоделизма, поскольку первые модели судов конечно были стендовые, и служили в качестве интерьера.  
Классы:  
**C1** — стендовые модели парусных кораблей.  
**C2**— стендовые модели военных и гражданских судов.  
**C3**— фрагменты кораблей и диорамы.  
**C4** — микромодели.  
**C5** — стендовые модели кораблей в бутылках.  
**C6** — стендовые модели кораблей из промышленных пластиковых наборов.  
**C7** — стендовые модели кораблей из бумаги.  
**С8** — стендовые модели из промышленных деревянных наборов (Woodenkit)  
  
Соревнования: это скорее конкурс, чем соревнования. Модели проходит стендовую оценку на соответствие чертежам, оценивается внешний вид и трудоемкость изготовления. Конкурсы у стендовых моделей, как правило, проводятся в местных музеях. Здесь можно увидеть вместе роскошные старинные парусники, современные корабли, диорамы и корабли в разрезе, показывающие его устройство.  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9304d1380609585-stand-boat.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9305d1380609596-stand-boat2.jpg)  
Конкурс стендовых моделей Модель класса С1  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9306d1380609619-stand-boat3.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9307d1380609653-stand-boat4.jpg)  
Модели в бутылке, класс С5  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9308d1380609660-stand-boat5.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9309d1380609667-stand-boat6.jpg)  
Модели класса С6 Модели из бумаги, класс С7  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9311d1380609676-stand-boat8.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9310d1380609669-stand-boat7.jpg)  
Модель подводной лодки в разрезе, класс С3  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9312d1380609678-stand-boat9.jpg)  
Диорама морского боя, класс С3  
  
  
  
  
**Секция NS**   
Секция моделей копий, которые при этом могут плавать, или как говорят моряки ходить. Модели секции NS - это двигающиеся на плаву по дистанции или специальному курсу модели, которые управляются на расстоянии спортсменами. Они должны соответствовать оригиналам кораблей и судов в соответствующем масштабе. Соревнования данной секции всегда привлекают большое количество зрителей.  
  
**Группа Е** - самоходные модели кораблей и судов (прямоходы). С развитием электроники, модели данного класса почти все перешли в группу F, оставшиеся модели участвуют только в детских соревнованиях.  
Классы:  
**Е-900 (ЕН-900, ЕК-900)** – масштабные модели гражданских судов или военных кораблей, длиной до 900мм.  
**Е-600 (ЕН-600, ЕК-600)** – масштабные модели гражданских судов или военных кораблей, длиной до 600мм.  
**ЕЛ**- масштабные модели подводных лодок.  
**ЕХ**– модели свободной конструкции, не проходящие стендовую оценку  
  
Соревнования: модель проходит стендовую оценку, (макс. 100 балов), и ходовые испытания устойчивости на курсе. Необходимо запустить модель так, чтобы она прошла всю дистанцию и попала в центральные ворота, причем модель по дистанции должна двигаться с масштабной скоростью (макс. 100 баллов за точность на курсе и 20 баллов за масштабную скорость. Ходовые испытания проводится на дистанции 25м и 10м  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9313d1380610084-rc-boat-ns.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9314d1380610088-rc-boat-ns2.jpg)  
Прицеливание перед запуском Прохождение финишных ворот.  
  
  
  
  
  
**Группа F2** – точные копии оригиналов кораблей и судов в масштабе, модели должны быть построенны согласно технической документации, не используя промышленно произведенные части.  
**Класс** **F2-A** - точные копии оригинала в масштабе до 900 мм длиной.  
**Класс F2-B** - точные копии оригинала в масштабе до 900 и 1400 мм длиной.  
**Класс** **F2-C** - точные копии оригинала в масштабе более чем 1400 мм длиной.  
  
Соревнования: Модель проходит стендовую оценку (макс. 100 баллов), и в ходовые испытаниях по специальной дистанции (макс. 100 баллов). Ходовые испытания проводится на дистанции в виде треугольника со стороной 30м. Треугольная дистанция имеет 6 ворот и соревнующиеся должны провести свои модели через эти ворота в предписанном порядке (см. Правила соревнований для моделей категории F). Ходовые испытания завершаются доковым маневрам в прямоугольнике измерений. Испытания должны завершиться не более чем за 7 минут.  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9315d1380610158-rc-boat-f2.jpg)  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9316d1380610311-rc-boat-comp.jpg) [Вложение 9402](http://www.rc-club.by/attachment.php?attachmentid=9402&d=1380610311)   
Стендовая оценка моделей.   
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9317d1380610315-rc-boat-comp2.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9404d1380983032-1.jpg)  
Перед началом ходовых испытаний   
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9403d1380982897-dsc04286.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9405d1380983135-dsc04283.jpg)  
Модели на дистанции Прохождение ворот  
  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9318d1380610322-rc-boat-comp3.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9407d1380983543-shvartovka.jpg)  
Элемент швартовка Модель подходит к доку  
  
  
**Группа F4** – модели, построенные из комплектов или промышленно произведенных частей и деталей, которые имеют опознаваемые основные признаки и части судов и явно закончены. Модели могут быть собственного изготовления и собственной конструкции, но они должны иметь законченный вид, быть покрашены, соответствовать основным нормам кораблестроения.  
Классы:  
**F4-A** - модели, построенные из комплектов или промышленно произведенных частей и модели собственного изготовления, которые имеют опознаваемые основные признаки и части судов и должны подвергнуться ходовым соревнованиям, но без стендовой оценки.  
**F4-B** - модели, построенные из комплектов или промышленно произведенных частей, которые должны подвергнуться ходовым соревнованиям и стендовой оценке.  
**F4-C** - модели, сделанные пластмассовой инъекцией так же как теми, которые проданы как комплекты или сделаны из промышленно произведенных частей. Модели подвергаются ходовым соревнованиям и стендовой оценке.  
Чтобы улучшать модели, позволяются некоторые изменения, используя другие материалы. Корпус модели, палуба и основные надстройки должны быть частями от оригинального комплекта.  
  
Соревнования: То же, что и для моделей группы F2. В классе F4-A стендовая оценка моделей не проводится, только ходовые испытания.  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9319d1380610411-rc-boat-f4.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9408d1380983829-p1130839.jpg)  
Стендовая оценка модели из набора.   
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9320d1380610417-rc-boat2-f4.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9410d1380984008-p1130973.jpg)  
Модели класса F4-C на дистанции   
  
  
  
  
**Группа F6/F7**  
**Класс F6/F7** – точные копии оригинала или близкие к оригиналу модели кораблей и судов для маневров командой спортсменов**(F6)** или маневры одним спортсменом (**F7)**. Это может быть оборудование, связанное с кораблями и типами судов (то есть, плавучих кранов, буровых установок, машины/сооружения верфи для того, чтобы перемещать груз, земснаряды и землечерпалки и т.д.)  
  
Соревнования: Несколько участников совершают групповой маневр, используя одну или несколько моделей в программе, продолжающейся до 15 минут. Судейская коллегия оценивает программу и ее исполнение и награждает каждого участника золотыми, серебряными, и бронзовыми медалями согласно набранному числу очков.  
В классе F7 один участник совершает индивидуальный маневр, используя одну или более моделей одновременно. Все остальное как в классе F6.  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9321d1380611042-rc-boat-11.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9411d1380984168-dsc_0453i.jpg)  
Групповое выступление моделей в классе F6  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9412d1380984339-p1070501.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9322d1380611044-rc-boat-12.jpg)   
Загрузка ракеты на платформу и старт ракеты, класс F6  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9323d1380611052-rc-boat-13.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9324d1380611057-rc-boat-14.jpg)  
Тушение пожара, класс F7 Преследование нарушителей, класс F7  
  
  
  
  
**Группа F-DS** - паровые суда  
**Класс F-DS**- точные копии оригинала или близкие к оригиналу модели с паровым двигателем; с винтовым движителем, бортовыми или кормовыми колесами. Они должно иметь полностью функциональный паровой двигатель (одного или более цилиндров) или паровых турбин.  
  
Соревнования: То же, что и для моделей группы F2, дополнительно оценивается механизм паровой машины.  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9325d1380611569-par-boat.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9326d1380611574-par-boat2.jpg)   
Модели класса DS с открытой паровой машиной  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9327d1380611593-par-boat3.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9413d1380984723-dsc_0592i.jpg)  
Модель класса DS с закрытой паровой машиной   
  
  
  
**Группа F-NSS** - точные копии оригинала или близкие к оригиналу парусные суда в любом масштабе. Адекватность модели учитывается как часть стендовой оценки  
**Класс F-NSS-A**– Суда с треугольными парусами (современные паруса).  
**Класс F-NSS-B**- Суда с треугольными, гафельными, смешанными парусами (без оснащения прямоугольными).  
**Класс F-NSS-C** – Суда с прямоугольными и другими типами парусов (латинские и другие).  
**Класс F-NSS-D** - Многокорпусные суда и суда со специальным ветровым движителем.  
  
Соревнования: Модель парусного судна проходит стендовую оценку (макс. 100 баллов), проводится расчет парусности, длинны корпуса и по специальной формуле рассчитывается гандикап для участия в регате, после все участники класса участвуют в регате (гонках) по дистанции. Победитель рассчитывается в зависимости от места в гонке с поправкой на гоночный гандикап.  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9329d1380611697-sail-boat.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9330d1380611700-sail-boat2.jpg)  
Стеновая оценка модели яхты   
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9414d1380984929-98690887.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9417d1380985452-p1070413.jpg)  
Перед стартом  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9331d1380611709-sail-boat3.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9416d1380985354-p1070407.jpg)  
Модели в гонке, класс NSS-B  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9332d1380611717-sail-boat4.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9418d1380985725-foto0150.jpg)  
Гонка класса NSS-A  
  
  
  
  
  
  
**Секция M – скоростные модели**  
**Группа F1** - cкоростные радиоуправляемые модели свободной конструкции, основная цель пройти дистанцию без ошибок, за минимальное время.:  
**F1V-3,5**— радиоуправляемая модель с гребным винтом и двигателем внутреннего сгорания объёмом до 3,5 куб.см.  
**F1V-7,5** — радиоуправляемая модель с гребным винтом и двигателем внутреннего сгорания объёмом до 7,5 куб.см.  
**F1V-15** — радиоуправляемая модель с гребным винтом и двигателем внутреннего сгорания объёмом до 15 куб.см.  
**F1E-1 kg** — радиоуправляемая модель с гребным винтом и электродвигателем, напряжение питания до 42 вольт, вес модели — не более 1 кг.  
**F1E+1 kg** — радиоуправляемая модель с гребным винтом и электродвигателем, напряжение питания до 42 вольт, вес модели — более 1 кг.  
Соревнования – пройти дистанцию правильно за минимальное время  
  
  
  
  
**Группа F3** - скоростные радиоуправляемые модели свободной конструкции для фигурного курса:  
**F3V** — радиоуправляемая модель с гребным винтом и двигателем внутреннего сгорания для прохождения фигурного курса.  
**F3E** — радиоуправляемая модель с гребным винтом и электродвигателем для прохождения фигурного курса.  
  
Соревнования – прохождение дистанции треугольной формы с расположенными на ней шестью воротами проходимыми в определенном порядке. Баллы начисляются исходя из чистоты прохождения дистанции и времени затраченного на это  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9333d1380611963-rc-boat-f3.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9425d1380987200-_dsc5674.jpg)  
  
  
  
**Группа ECO** - скоростные модели ECO для групповых гонок, основная цель, прийти в гонке первым.  
**ECO Expert** — гоночная радиоуправляемая модель с гребным винтом и электродвигателем свободной конструкции. Максимальное количество аккумуляторов − 7, время гонки 6 мин.  
**ECO Standard** — гоночная радиоуправляемая модель с гребным винтом и электродвигателем свободной конструкции. Максимальное количество аккумуляторов − 7, время гонки 10 мин.  
**ECO Team** — команда максимум из трех гоночных радиоуправляемых моделей с гребным винтом и электродвигателем свободной конструкции. Максимальное количество аккумуляторов − 7, время гонки 18 мин.  
Соревнования – групповая гонка моделей лодок. Прохождение наибольшего количества кругов по специальной дистанции.  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9334d1380612050-eco.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9335d1380612080-eco2.jpg)  
Модели класса ECO   
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9426d1380987381-_dsc5840-1.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9427d1380987407-_dsc5687.jpg)  
Экошки на дистанции  
  
  
  
**Скоростные модели-полукопии для групповых гонок:**  
**MONO 1** — гоночная радиоуправляемая модель с полупогруженным винтом и электродвигателем свободной конструкции. Максимальное количество аккумуляторов − 7, время гонки 6 мин.  
**MONO 2** — гоночная радиоуправляемая модель с полупогруженным винтом и электродвигателем свободной конструкции. Максимальное количество аккумуляторов − 12, время гонки 6 мин.  
**HYDRO 1** — гоночная радиоуправляемая модель гидроплана с полупогруженным винтом и электродвигателем свободной конструкции. Максимальное количество аккумуляторов − 7, время гонки 5 мин.  
**HYDRO 2** — гоночная радиоуправляемая модель гидроплана с полупогруженным винтом и электродвигателем свободной конструкции. Максимальное количество аккумуляторов − 12, время гонки 5 мин.  
**FSR-E** — гоночная радиоуправляемая модель свободной конструкции с гребным винтом и электродвигателем. Максимальное количество аккумуляторов − 21 или 840 г литий-полимеров (без замены) или 3 комплекта A123 по 6 банок (замена возможна), время гонки 15 мин.  
  
Соревнования – групповая гонка моделей лодок. Прохождение наибольшего количества кругов по овальной дистанции.  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9336d1380612436-mono1.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9337d1380612438-mono2.jpg)  
Модели класса MONO-1   
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9338d1380612439-mono3.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9339d1380612440-mono4.jpg)  
Лодки класса Hydro 1 и Hydro-2   
  
  
  
  
  
**Секция FSR**  
Гоночные модели c ДВС двигателями для групповых гонок,   
Как и во всех гонках, основная задача, прийти первым. Требований к моделям не много они должны соответствовать техническим требованиям класса, и быть безопасными.  
**FSR-H** — гоночные модели гидропланов с двигателями внутреннего сгорания объемом 3,5 куб.см., 7,5 куб.см., 15 куб.см., 27 куб.см., 35 куб.см. и полупогруженным винтом.  
**FSR-V** — гоночные модели катера с двигателями внутреннего сгорания объемом 3,5 куб.см., 7,5 куб.см., 15 куб.см., 27 куб.см., куб.см. и полностью погружённым винтом.  
**FSR-0** — гоночные модели катера с двигателями внутреннего сгорания объемом 3,5 куб.см., 7,5 куб.см., 15 куб.см., 27 куб.см., 35 куб.см. и полупогруженным винтом.  
Соревнования – групповая гонка моделей лодок. Прохождение наибольшего количества кругов по овальной дистанции, для классов FSR-O и FSR-H , и гонка по дистанции типа «конверт» для классов FSR-V  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9419d1380986132-1974-o-pontoon.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9420d1380986397-img_9016.jpg)  
Гонки в классе FSR-O  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9421d1380986528-bild-20075.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9422d1380986551-bild-20088.jpg)   
Подготовка к старту лодок FSR-O Гонка лодок FSR-O  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9340d1380612798-fsr1.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9341d1380612803-fsr2.jpg)  
Лодки класса FSR-O27   
  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9423d1380986728-img_2954.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9424d1380986890-dsc00321.jpg)  
Лодки класса FSR-V   
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9342d1380612824-fsr3.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9343d1380612827-fsr4.jpg)  
Лодки класса FSR-V15   
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9344d1380612830-fsr5.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9345d1380612832-fsr6.jpg)  
Модели класса FSR-H   
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9428d1380987735-img_7496-h27.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9429d1380987794-img_7577-h-race.jpg)  
FSR-H15   
  
  
  
**Секция S**  
**Модели радио управляемых яхт для групповых гонок по дистанции.**  
F5Е — радиоуправляемые модели яхт длиной до 1000 мм.  
F5М — радиоуправляемые модели яхт длиной до 1270 мм.  
F5-10 — радиоуправляемые модели яхт, длина модели и площадь паруса связаны соотношением аналогично классу гоночных яхт «TEN RATERS».  
Соревнования – групповая гонка однотипных моделей яхт по специальной дистанции. Перед гонками яхты проходят техническую комиссию на соответствие правилам.  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9346d1380613016-rc1.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9347d1380613020-rc2.jpg)  
Обмер парусов яхт Перед стартом  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9348d1380613021-rc3.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9349d1380613024-rc4.jpg)  
Яхты в гонке  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9350d1380613030-rc5.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9351d1380613033-rc6.jpg)  
  
  
**Заключение**  
На этом описание официальных классов NAVIGA закончились, но это еще не все. Моделисты строят различные модели, которые не вписываются в официальные международные классы моделей, но это не делает их менее интересными, скорее на оборот. Эти модели объединяют в местные национальные или клубные классы. Познакомимся с некоторыми из них.  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9355d1380613306-1.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9356d1380613308-2.jpg)  
Модель копия, скоростной гоночной лодки американского класса Thunderbolt  
  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9357d1380613330-3.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9358d1380613336-4.jpg)  
Модели копии американского класса Hydro 1/8   
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9359d1380613360-5.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9360d1380613376-6.jpg)  
Мега модели-копии катамаранов Копия катамарана VICTORY для офшорных гонок   
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9361d1380613393-7.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9362d1380613398-8.jpg)  
с ДВС моторами с реактивными турбинами.  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9363d1380613435-9.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9364d1380613438-10.jpg)  
Радио управляемые модели подводных лодок.  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9365d1380613460-11.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9366d1380613465-12.jpg)  
Скоростные модели на подводных крыльях  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9367d1380613497-13.jpg)  
Модели для морского боя, стреляют из пневматики пульками.  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9368d1380613548-14.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9369d1380613553-15.jpg)  
Модели американского клуба 1/72 для парадов и прохождения строем.  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9370d1380613570-16.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9371d1380613574-17.jpg)  
Радио управляемые модели парусных судов ведут реальное сражение  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9372d1380613625-18.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9373d1380613625-19.jpg)  
Мега модели для прогулок по озеру   
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9374d1380613628-20.jpg)  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9375d1380613631-21.jpg)  
или для прогулок пол озером  
  
[](http://www.rc-club.by/attachments/9376d1380613678-22.jpg) [](http://www.rc-club.by/attachments/9377d1380613679-23.jpg)  
Мини яхты, или мега модели класса 2,4m, это копии 12 метровых яхт.